

# 720 Tage im südlichen und östlichen Afrika

Unsere Transafrika-Tour bescherte uns von 2023 bis 2025 einmalig schöne Erlebnisse. Wir bewunderten die vielfältige Tierwelt, schlossen wertvolle Freundschaften mit den verschiedensten Bewohnern des schwarzen Kontinents, staunten immer wieder über gigantische Landschaften, genossen abenteuerliche Fahrten auf einsamen Pisten und erlebten unzählige wunderschöne Nachtplätze in der Einsamkeit.

## 3 Reiseetappen

Etappe 1	31. Januar bis 22. Oktober 2023	266 Reisetage	von Capetown bis Lusaka
Etappe 2	3. März bis 5. November 2024	225 Reisetage	von Lusaka bis Lusaka
	7. bis 31. Mai Heimaturlaub zur Geburt unseres Enkels Jon)		
	3. Oktober bis 5. November Ferien auf Madagaskar		
Etappe 3	29. April bis 12. Dezember 2025	229 Reisetage	von Lusaka bis Mombasa
Total Transafrika		720 Reisetage	

## 17 bereiste Länder

mit dem Auto	Land	gefahrte Kilometer	Übernachtungen	im Auto
	Südafrika	16'176 km	155	137
	Namibia	12'305 km	94	93
	Zambia	8'062 km	81	81
	Tanzania	6'962 km	66	50
	Botswana	5'721 km	47	47
	Zimbabwe	5'055 km	46	45
	Uganda	3'946 km	40	37
	Angola	3'750 km	24	24
	Kenya	3'485 km	39	20
	Malawi	2'417 km	28	28
	Mozambik	2'129 km	28	28
	Lesotho	856 km	6	6
	Eswatini	810 km	8	8
	Ruanda	790 km	10	10
	Burundi	512 km	3	3
	DR Congo	67 km	0	0
	Total	73'043 km	675	617
ohne Auto	Madagaskar		34	
im Flugzeug			8	
	Total		717	

<b>Übernachtungen</b>	im Auto	617	davon auf organisierten Campingplätzen	549
			davon «wild»	68
	Hotel / Cottage / Haus	48		
	im Zelt	9	auf der Kajaktour auf dem Oranje River / Serengeti / Mount Kenya	
	auf Fähre	2	auf dem Lake Kariba / Mafia Island	
	im Flugzeug	7		
	in Madagaskar	34		
	<b>Total</b>	<b>717</b>		

<b>Treibstoff</b>	8'667 lt		
Günstigster Diesel	Angola	SFr. 0.26 / lt	
Teuerster Diesel	Zimbabwe	SFr. 1.50 / lt	
Durchschnittlicher Verbrauch		11.9 lt/100km	
Spitzenverbrauch		über 25 lt/100km	
	bei der Süd>Nord-Durchquerung der Kalahari, Botswana		
	auf 800km mehr als 200 lt / im Tiefsand alles in Untersetzung und mit Diffsperr		

<b>Grenzübergänge</b>	25 mit dem Auto		
Kürzester Grenzübertritt	Golela – von Eswatini nach Südafrika	5 Minuten	
Längster Grenzübertritt	Mutukula – von Uganda nach Tanzania	3 Stunden	
Höchstgelegener Grenzposten	Sani Pass – von Südafrika nach Lesotho	2'876 m	
Bemerkenswert	trotz allen Unkenrufen – kein einziger Bestechungsversuch		

**Längste Tagesetappe** 447 km von Douglas zu den Augrabies Falls im Norden Südafrikas  
am 26. März 2023

<b>Landmarken</b>	südlichster Punkt	Cape Agulhas, Südafrika	S 34.833137	am 15. 2. 2023
	nördlichster Punkt	Kidepo NP, Uganda	N 3.729462	am 16. 9. 2025
	westlichster Punkt	Lagoa dos Arcos, Angola	E 12.037412	am 9. 5. 2023
	östlichster Punkt	Shela Beach, Lamu, Kenya	E 40.911663	am 8. 12. 2025
	(ohne Auto)	Ile Sainte Marie, Madagaskar	E 49.852576	am 31. 10. 2024
	höchste Übernachtung	im Auto	Kotisephola-Pass, Lesotho	3'298m
		zu Fuss	Shiptons Camp, Mount Kenya	4'200m
	höchster Gipfel	Mount Kenya, Lenana Peak		4'985m
	grösste Agglomeration	Metropolitan Johannesburg Area, SA	über 13 Mio. Einwohner	
		über 20% aller Südafrikaner leben in dieser Grossregion		
	einsamste Region	Kaokoveld, Namibia		
		grösser als die Schweiz mit ein paar tausend, meist nomadisierenden Bewohnern		

## Pannen

	7 Plattfüsse (5 neue Pneus)	
1	Kochende Starterbatterie	Iona NP, Angola mit Camperbatterie überbrückt – Austausch in Outapi, Namibia 4 Tage / ca. 400 km
2	Gebrochene Stabilisator-Aufhängung	Kaokoveld, Namibia Weitergefahren bis Kamanjab zum Schw eissen 12 Tage / ca. 1'600 km
3	Gerissene Bremsleitung	Kgalagadi NP, Südafrika Rechts hinten abgeklemmt – mit drei gebremsten Rädern weitergefahren – Ersatz aus altem Landi in Tsabong, Botswana 2 Tage / ca. 300 km
4	Gerissene Dieselleitung	Kafue NP, Zambia Hilfe holen mit dem Velo – 50 km Abschleppen aus dem Nationalpark – mit Buschmechanik geflickt – hält auch noch nach über 20'000 km!
5	Kühler defekt	Centurion, Südafrika Seit den Drakensbergen immer Wasser nachgefüllt Motorkühler und Air-Con-Kühler defekt > ersetzen
6	Turbo Ausfall	Eastern Highlands, Zimbabwe Fahren ohne Turbo (max. 40 km/h) nach Harare Loch im Intercooler / Alu schweissen 4 Tage / ca. 350 km
7	Stossdämpferhalterung vorne links	Kigoma, Tanzania Unterwegs behelfsmässig geflickt, in Kigoma in Werkstatt definitiv
8	Motorhaube frisch fixiert	Masaka, Uganda Vor einiger Zeit sind die Halterungen der Motorhaube gebrochen – Buschmechanik in Eigenregie

## Finanzen

Übernachtungen	683 Nächte	Fr. 12'948.00	Fr. 18.95
Verpflegung	720 Tage	Fr. 16'763.00	Fr. 23.30
Auto	72'999 km	Fr. 25'719.00	Rp. 35,2
	davon Diesel		Fr. 9'250.00
	davon Service / Reparaturen		Fr. 14'096.00
	davon Diverses (Maut / Parkgebühren / Versicherungen / Fahrpassagen / Road Tax)		Fr. 2'373.00
Verschiedenes	720 Tage	Fr. 20'522.00	Fr. 28.50
Flüge und Autotransport		Fr. 18'739.00	
<b>3 Etappen Transafrika</b>	<b>686 Tage</b>	<b>Fr. 94'691.00</b>	<b>Fr. 138.00</b>
Ferien / Heimaturlaube	34 Tage	Fr. 26'360.00	
<b>Gesamtkosten</b>	<b>720 Tage</b>	<b>Fr. 121'051.00</b>	<b>Fr. 168.00</b>

Stabilste Währung	Pula in Botswana
Inexistente Währung	Zimbabwe Dollar – deshalb wird alles in US\$ bezahlt
Nominal grösste Banknote	Zimbabwe – 100 Trillion Dollar – 100'000'000'000'000
Schönste Banknote	Malawi – 50 Kwacha (2 Rappen) – mit Land Rover Defender