

720 Tage im südlichen und östlichen Afrika

Unsere Transafrika-Tour bescherte uns von 2023 bis 2025 einmalig schöne Erlebnisse. Wir bewunderten die vielfältige Tierwelt, schlossen wertvolle Freundschaften mit den verschiedensten Bewohnern des schwarzen Kontinents, staunten immer wieder über gigantische Landschaften, genossen abenteuerliche Fahrten auf einsamen Pisten und erlebten unzählige wunderschöne Nachtplätze in der Einsamkeit.

3 Reiseetappen

Etappe 1	31. Januar bis 22. Oktober 2023	266 Reisetage	von Capetown bis Lusaka
Etappe 2	3. März bis 5. November 2024	225 Reisetage	von Lusaka bis Lusaka
	7. bis 31. Mai Heimurlaub zur Geburt unseres Enkels Jon)		
	3. Oktober bis 5. November Ferien auf Madagaskar		
Etappe 3	29. April bis 12. Dezember 2025	229 Reisetage	von Lusaka bis Mombasa
Total Transafrika			720 Reisetage

17 bereiste Länder

mit dem Auto	Land	gefahren Kilometer	Übernachtungen	im Auto
	Südafrika	16'176 km	155	137
	Namibia	12'305 km	94	93
	Zambia	8'062 km	81	81
	Tanzania	6'962 km	66	50
	Botswana	5'721 km	47	47
	Zimbabwe	5'055 km	46	45
	Uganda	3'946 km	40	37
	Angola	3'750 km	24	24
	Kenya	3'485 km	39	20
	Malawi	2'417 km	28	28
	Mozambique	2'129 km	28	28
	Lesotho	856 km	6	6
	Eswatini	810 km	8	8
	Ruanda	790 km	10	10
	Burundi	512 km	3	3
	DR Congo	67 km	0	0
	Total	73'043 km	675	617
ohne Auto	Madagaskar	34		
im Flugzeug		8		
	Total		717	

Übernachtungen	im Auto	617	davon auf organisierten Campingplätzen	549
			davon «wild»	68
	Hotel / Cottage / Haus	48		
	im Zelt	9	auf der Kajaktour auf dem Oranje River / Serengeti / Mount Kenya	
	auf Fähre	2	auf dem Lake Kariba / Mafia Island	
	im Flugzeug	7		
	in Madagaskar	34		
	Total	717		
Treibstoff	8'667 lt			
	Günstigster Diesel		Angola	SFr. 0.26 / lt
	Teuerster Diesel		Zimbabwe	SFr. 1.50 / lt
	Durchschnittlicher Verbrauch			11.9 lt/100km
	Spitzenverbrauch			über 25 lt/100km
			bei der Süd>Nord-Durchquerung der Kalahari, Botswana	
			auf 800km mehr als 200 lt / im Tiefsand alles in Untersetzung und mit Diffsperre	
Grenzübergänge	25 mit dem Auto			
	Kürzester Grenzübergang		Golela – von Eswatini nach Südafrika	5 Minuten
	Längster Grenzübergang		Mutukula – von Uganda nach Tanzania	3 Stunden
	Höchstgelegener Grenzposten		Sani Pass – von Südafrika nach Lesotho	2'876 m
	Bemerkenswert		trotz allen Unkenrufen – kein einziger Bestechungsversuch	
Längste Tagesetappe	447 km		von Douglas zu den Augrabies Falls im Norden Südafrikas	
			am 26. März 2023	
Landmarken	südlichster Punkt	Cape Agulhas, Südafrika	S 34.833137	am 15. 2. 2023
	nördlichster Punkt	Kidepo NP, Uganda	N 3.729462	am 16. 9. 2025
	westlichster Punkt	Lagoa dos Arcos, Angola	E 12.037412	am 9. 5. 2023
	östlichster Punkt (ohne Auto)	Shela Beach, Lamu, Kenya Ile Sainte Marie, Madagaskar	E 40.911663 E 49.852576	am 8. 12. 2025 am 31. 10. 2024
	höchste Übernachtung	im Auto	Kotisephola-Pass, Lesotho	3'298m
		zu Fuss	Shiptons Camp, Mount Kenya	4'200m
	höchster Gipfel	Mount Kenya, Lenana Peak		4'985m
	grösste Agglomeration	Metropolitan Johannesburg Area, SA	über 13 Mio. Einwohner	
			über 20% aller Südafrikaner leben in dieser Grossregion	
	einsamste Region	Kaokoveld, Namibia		
			grösser als die Schweiz mit ein paar tausend, meist nomadisierenden Bewohner	

Pannen	7 Plattfüsse (5 neue Pneus)	
1	Kochende Starterbatterie	Iona NP, Angola mit Camperbatterie überbrückt – Austausch in Outapi, Namibia 4 Tage / ca. 400 km
2	Gebrochene Stabilisator-Aufhängung	Kaokoveld, Namibia Weitergefahren bis Kamanjab zum Schweißen 12 Tage / ca. 1'600 km
3	Gerissene Bremsleitung	Kgalagadi NP, Südafrika Rechts hinten abgeklemmt – mit drei gebremsten Rädern weitergefahren – Ersatz aus altem Landi in Tsabong, Botswana 2 Tage / ca. 300 km
4	Gerissene Dieselleitung	Kafue NP, Zambia Hilfe holen mit dem Velo – 50 km Abschleppen aus dem Nationalpark – mit Buschmechanik geflickt – hält auch noch nach über 20'000 km!
5	Kühler defekt	Centurion, Südafrika Seit den Drakensbergen immer Wasser nachgefüllt Motorkühler und Air-Con-Kühler defekt > ersetzen
6	Turbo Ausfall	Eastern Highlands, Zimbabwe Fahren ohne Turbo (max. 40 km/h) nach Harare Loch im Intercooler / Alu schweißen 4 Tage / ca. 350 km
7	Stossdämpferhalterung vorne links	Kigoma, Tanzania Unterwegs behelfsmässig geflickt, in Kigoma in Werkstatt definitiv
8	Motorhaube frisch fixiert	Masaka, Uganda Vor einiger Zeit sind die Halterungen der Motorhaube gebrochen – Buschmechanik in Eigenregie

Finanzen

Übernachtungen	683 Nächte	Fr. 12'948.00	Fr. 18.95
Verpflegung	720 Tage	Fr. 16'763.00	Fr. 23.30
Auto	72'999 km	Fr. 25'719.00	Rp. 35,2
	davon Diesel	Fr. 9'250.00	
	davon Service / Reparaturen	Fr. 14'096.00	
	davon Diverses (Maut / Parkgebühren / Versicherungen / Fährpassagen / Road Tax)	Fr. 2'373.00	
Verschiedenes	720 Tage	Fr. 20'522.00	Fr. 28.50
Flüge und Autotransport		Fr. 18'739.00	
3 Etappen Transafrika	686 Tage	Fr. 94'691.00	Fr. 138.00
Ferien / Heimaturlaube	34 Tage	Fr. 26'360.00	
Gesamtkosten	720 Tage	Fr. 121'051.00	Fr. 168.00

Stabilste Währung	Pula in Botswana
Inexistente Währung	Zimbabwe Dollar – deshalb wird alles in US\$ bezahlt
Nominal grösste Banknote	Zimbabwe – 100 Trillion Dollar – 100'000'000'000'000
Schönste Banknote	Malawi – 50 Kwacha (2 Rappen) – mit Land Rover Defender